

EMISSIE INVENTARIS

2021

Elzinga Loon- en grondverzetbedrijf BV en Elzinga Cargo Facilities BV

8 april 2022

Elzinga

Tel tel:+31-595 -413080

E-mail info@elzingagroep.nl

Directie dhr. A.S. Scheltinga

Kaapweg 2

9982 EG Uithuizermeeden

<https://www.elzingagroep.nl/>

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING	4
2.2	ENERGIEBELEID	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE	5
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	5
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE	6
3	OPERATIONELE GRENZEN	7
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	8
4.1	FOOTPRINT 2021	8
4.2	VERBRANDING BIOMASSA	9
4.3	GHG VERWIJDERING	9
4.4	UITZONDERINGEN	9
4.5	METHODEN	9
4.6	EMISSIEFACTOREN	9
4.7	ONZEKERHEDEN	9
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1	10

1 INLEIDING

Elzinga Loon- en grondverzetbedrijf BV en Elzinga Cargo Facilities BV (later te benoemen als Elzinga) leveren (direct en/of indirect) producten en diensten aan ProRail en/of Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen.. Hoe meer een bedrijf zich inspanst om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂ prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO₂-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van de organisatie)
- C. Transparantie (De wijze waarop de organisatie naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Rapportageperiode emissie inventaris

De rapportageperiode van deze emissie inventaris in januari t/m december 2021 en is de derde meting welke wordt verricht conform de eisen van de NEN 14064-1. Het referentiejaar van Elzinga is 2017. Bij (methodische) wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO₂ prestatieladder wordt de emissie inventaris van het referentiejaar ook aangepast.

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Elzinga Loon- en Grondverzetbedrijf BV en Elzinga Cargo Facilities BV zijn dochterbedrijven van Elzinga Groep, Elzinga Loon- en Grondverzetbedrijf BV opereert ook onder de handelsnaam Elzinga Aannemingsbedrijf BV. De laatste naam is bekender in de Grond-, Weg- en Waterbouw, kortweg GWW.

GWW

Als (onder)aannemer in de GWW-sector wordt het grondwerk uitgevoerd voor allerlei infrastructurele en nieuwbouwprojecten.

Dat varieert van de complete herinrichting van straten, inclusief riolering en straatwerk, tot het grondwerk voor de plaatsing van windmolens, het bouwrijp maken van woonwijken, de aanleg van wegen, het uitgraven van grotere bouwputten zoals bijvoorbeeld de voorbereidingen voor de nieuwbouw van een elektriciteitscentrale in de Eemshaven.

Railinfra

Een bijzondere vorm van infrastructureel werk is het onderhoud aan het spoor. Met de vereiste papieren en ervaring kan Elzinga Aannemingsbedrijf BV ook hierbij van dienst zijn.

Verkaveling en Natuurwerken

Een specialisatie op het gebied van grondwerken is de egalisatie van landerijen.

Hoogtemetingen worden in een computeregalisatieprogramma ingevoerd, waarna wordt berekend wat de optimale oplossing is in gewenst eindresultaat en daartoe uit te voeren egalisatiewerkzaamheden. Dank zij volautomatische lasergestuurde machines kan het werk dan exact volgens plan worden uitgevoerd.

Met daarnaast diverse mogelijkheden voor graafwerk, transport en aanplant is het (her)inrichten van (natuur)gebieden bij uitstek werk voor Elzinga Loon- en grondverzetbedrijf.

Transport

Voor het transport van grond, zand, grind, grondstoffen en afvalproducten van fabrieken zijn eigen middelen beschikbaar. Niet alleen combinaties van tractor en dumper van enige omvang, maar ook vrachtwagens met kipper trailers, bulktrailers en container afzetinstallatie kunnen voor projecten worden ingezet of verhuurd.

Overslag

Elzinga Cargo Facilities BV, groothandel in, vervoer van, overslag en opslag van bulk en (stuk)goederen, alsmede de in- en verhuur van het benodigde (haven)materieel, heeft haar werkterrein in geheel Nederland en Noord-Duitsland. Met diverse overslagmachines en het daarbij benodigde equipment wordt zowel projectmatig werk uitgevoerd als ook totaal logistieke oplossingen bij diverse grote opdrachtgevers.

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Elzinga is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we graag, voor zover als mogelijk, reduceren op energie. Elzinga zal zich daarvoor vol inzetten.

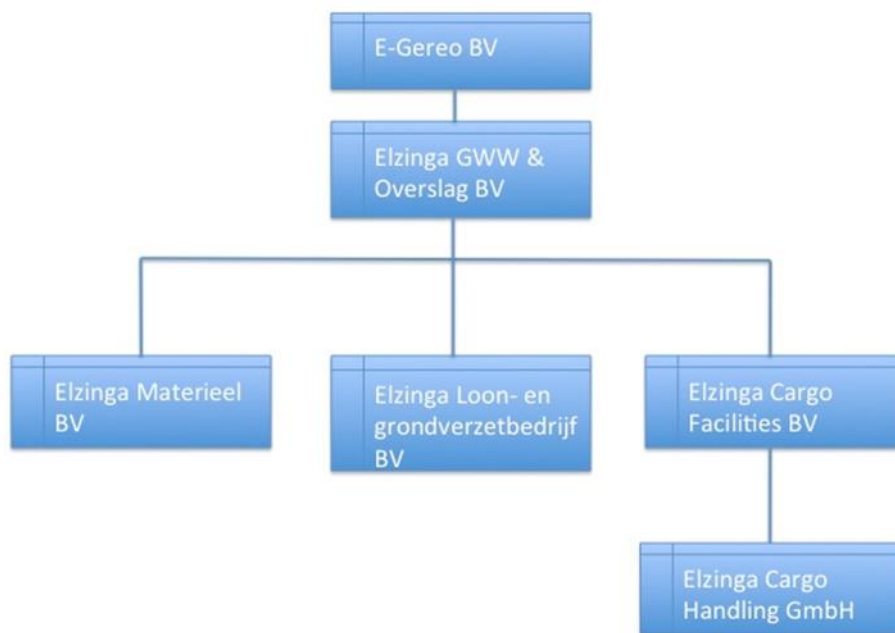
2.3 CO2 VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO2 reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Klaas Mulder de CO2 verantwoordelijke (CO2-manager). Hij rapporteert direct aan de directie.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO₂ prestatieladder 3.1. Gekozen is voor methode 2, Volgens methode 2, de laterale methode is inzichtelijk gemaakt dat er zich geen C-aanbieders onder de A- aanbieders bevinden. Deze uitwerking wordt weergegeven in een ander document. Met bovenstaande methode is bepaald dat de volgende bedrijven vallen binnen de organisatorische grens van de Elzinga Groep.

- E-Gereo BV
- Elzinga GWW & Overslag BV
- Elzinga Materieel BV
- Elzinga Loon- en grondverzetbedrijf BV
- Elzinga Cargo Facilities BV
- Elzinga Cargo Handling GmbH



2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE

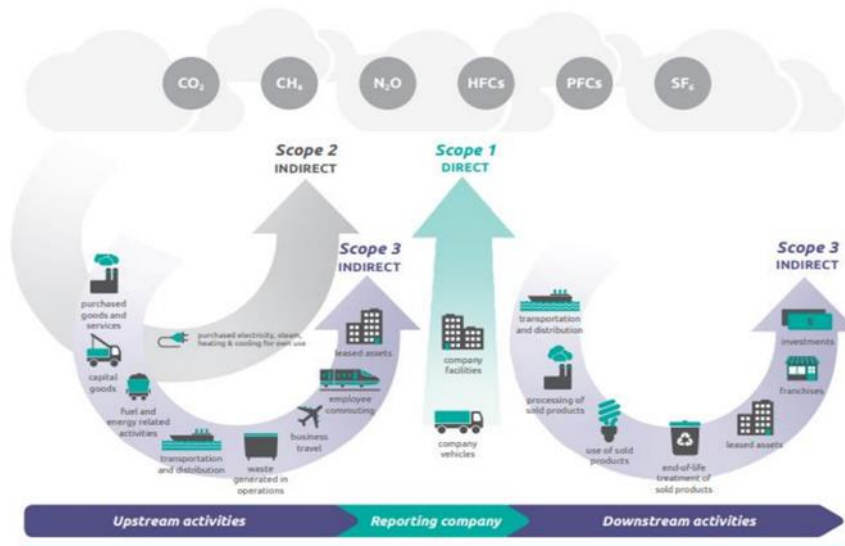
Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot organisatie, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Elzinga gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

Bepaling grootte organisatie		
Grootte	CO₂-uitstoot geleverde diensten	Co₂-uitstoot werken / leveringen
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruiten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 per jaar
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar	Overig

De totale uitstoot GHG emissies van Elzinga over 2021 is vastgesteld op 4.388,06 ton CO₂, waarvan 14,92 ton CO₂ voor de kantoren en 4.373,13 ton CO₂ voor de werken. Hiermee is bepaald dat Elzinga voor het jaar 2021 de volgende bepaling krijgt: middelgrote organisatie (K).

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Elzinga zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel, benzine, lpg, aspen en propaan).
- De verwarming van het kantoor en werkplaats (aardgas).

Scope 2

- Elektriciteit verbruik op kantoor en werkplaats.

Scope 3

- Elzinga Groep is gecertificeerd voor niveau 3 van de CO₂ prestatieladder. Scope 3 is daarom niet van toepassing voor dit document. hoewel ‘business travel’ conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie inventaris voor 3.A.1.

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Elzinga beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2021

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2021-totaal

Scope	Kantoren (incl. bedrijfsruimte)	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Gas	4.948,00	Nm3	1,884	9,32
2	Elektriciteit (grijs)	10.075,00	kWh	0,556	5,60
Scope	Werken				
1	Diesel materieel	1.284.129,00	liter	3,262	4.188,83
1	Materieel Propan	525,00	liter	1,725	0,91
1	Materieel LPG	520,00	liter	1,798	0,93
1	Materieel Aspen	270,00	liter	2,784	0,75
1	Bedrijfs-auto's diesel	47.704,00	liter	3,262	155,61
1	Bedrijfs-auto's euro 95	3878,00	liter	2,784	10,80
1	Bedrijfs-auto's LPG	8.130,00	liter	1,798	14,62
1	Bedrijfs-auto's elektriciteit	1.239,00	kWh	0,556	0,69
	Brutomarge (miljoen)	18,18			
	FTE	119,00			

Scope	Totalen	Ton CO2	%
1	Gas	9,32	0,21
1	Materieel diesel	4188,83	95,46
1	Materieel Propan	0,91	0,02
1	Materieel LPG	0,93	0,02
1	Materieel Aspen	0,75	0,02
1	Bedrijfs-auto's diesel	155,61	3,55
1	Bedrijfs-auto's euro 95	10,80	0,25
1	Bedrijfs-auto's LPG	14,62	0,33
1	Bedrijfs-auto's elektriciteit	0,69	0,02
2	Elektriciteit (grijs)	5,60	0,13
			100,00
	Totaal scope 1	4.387,55	99,87
	Totaal scope 2	5,60	0,13
	Totaal scope 1 + 2	4.393,16	
	Totaal kantoren	14,92	0,34
	Totaal werken	4.378,23	99,66

Scope	Totaal	Ton CO2
1	Uitstoot / FTE	36,83
1	Uitstoot / Brutomarge	241,04
2	Uitstoot / FTE	0,05
2	Uitstoot / Brutomarge	0,31
1 en 2	Uitstoot / FTE	36,87
1 en 2	Uitstoot / Brutomarge	241,35

4.2 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2021 niet plaats gevonden binnen scope 1.

4.3 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2021 niet plaatsgevonden bij Elzinga.

4.4 UITZONDERINGEN

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

4.5 METHODEN

Voor het bepalen van de GHG emissies van Elzinga Groep is gebruik gemaakt van verschillende data. Voor het verbruik van brandstof is gebruik gemaakt van de overzichten.

Leveringen door ODN, Gulf en Esso, en verder de registratie van de tankpassen Gulf en DKV.

Voor registratie Aspen brandstof wordt gebruik gemaakt van overzichten Ton Medendorp, Hamming, Delftechniek en BoogTools.

Voor het verbruik van het gas en elektra is gebruik gemaakt van eindafrekening Essent, en uitlezen Zonnepanelen via App.

Deze emissie inventaris van vraag 3.A.1 is in 2021 door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

4.6 EMISSIEFACTOREN

Al deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de conversiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl. De beoordeling van de factoren is gedaan op 08-04-2022.

4.7 ONZEKERHEDEN

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven kunnen we stellen dat deze marges klein zijn.

Aangezien het hier gaat om grote hoeveelheden kan er ruwweg vanuit gegaan worden dat er een foutmarge zit in de berekeningen van maximaal 5%.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

9.3.1 Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk emissie inventaris
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	H2 par 2.1
B	Verantwoordelijke persoon/personen	H2 par 2.3
C	Periode waarover organisatie rapporteert	H1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	H2
E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	H3
F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	H4 par 4.1
G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	H4 par 4.2
H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	H4 par 4.3
I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	H4 par 4.6
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	H4 par 4.1
K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	H1
L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	H1
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	H4 par 4.5
N	<i>Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren</i>	H4 par 4.5
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	H4 par 4.6
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	H4 par 4.7
Q	<i>Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten</i>	H4 par 4.4
R	<i>Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019</i>	H5
S	<i>Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie</i>	H4 par 4.4
T	<i>de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.</i>	-