

### Doelstelling Elzinga 2024

Het beleid binnen ons bedrijf is om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren door het gebruik van energie te beperken. Om dit beleid te ondersteunen is de doelstelling voor 2024 als volgt geformuleerd:

Het doel is om in 2027 de CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van 2023 met 5% te verlagen.

Om deze doelstelling te realiseren worden een aantal acties ondernomen.

Voor scope 1 zijn de acties:

- Aanschaf van nieuwe machines voorzien van minimaal Stage V motoren en voor voertuigen minimaal Euro 6, ter vervanging van oudere machines.
- Waar mogelijk nieuwe bedrijfsauto's en materieel aanschaffen, voorzien van alternatieve energiebronnen, zoals elektrisch of waterstof.
- Geleidelijk meer gebruik van HVO brandstof, dit met de daarvoor benodigde prijsverhogingen bij opdrachtgevers bespreekbaar maken.
- Plannen van transporten met zo veel mogelijk retourvrachten (lege kilometers beperken).

Voor scope 2 zijn de acties:

- Energiezuinige verlichting toepassen bij vervanging van oude verlichtingsbronnen in de bedrijfshallen, waar dit nog niet is gebeurd.

### Voordeel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Het voordeel van een CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificering is dat het bedrijf in aanmerking komt voor aanbestedingen waarbij eisen op het gebied van emissiereductie van toepassing zijn. Een hoge score op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt in het aanbestedingsproces met een concreet voordeel beloond. Hiermee krijgen we een fictieve korting op de inschrijfprijs van een aanbesteding.

Dat is dan ook de reden dat Elzinga Groep in 2024 voor certificering op niveau 5 gaat.

Daarbij blijkt dat Elzinga al aan veel eisen van niveau 5 kan voldoen, omdat veel zaken reeds worden opgepakt. Voorbereidingen hiervoor zijn inmiddels ingezet en worden op papier vastgelegd. Denk hierbij aan de invloed die wij op onze leveranciers en onderaannemers kunnen uitoefenen, zodat ook zij gaan reduceren op CO<sub>2</sub> uitstoot.

### Reeds genomen maatregelen in 2023

De volgende maatregelen hebben we in 2023 genomen om tot een energiereductie te komen:

Aanschaf nieuw materieel en bedrijfsauto's;

- 2 Nieuwe Peugeot Expert (Euro-6) bedrijfsauto's ter vervanging van oude Citroën Berlingo's.
- 1 Renault Trafic (Euro-6) bedrijfsauto's ter vervanging van een Peugeot Boxer (2019).
- 3 Graafmachines (Stage-V) Cat 323, 330 en 317 ter vervanging van oudere exemplaren.
- 1 Fendt 939 ter vervanging van een 936
- 2 Wielladers en Cat 966 MXE en een Cat 980M ter vervanging van oudere exemplaren.
- *Alle voertuigen en de machines zijn ter vervanging van oudere exemplaren waarvan motoren in een lagere milieuklasse zaten.*
- In het kantoor, de bedrijfshallen Machinefabriek en Hijsspecialist en de spuitcabine zijn alle TL verlichting vervangen door LED verlichting.

Door het gebruik van Diesel Green hebben we in 2023 ook een besparing van 6% op de CO<sub>2</sub> uitstoot kunnen behalen. Tevens is er op een werk van Aannemingsbedrijf HVO 100 gebruikt, om op dit werk een CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstellen.



Verder zijn door een ieder besparingen te behalen door het toepassen van volgende maatregelen;

- Juiste bandenspanning van machines en voertuigen;
- Beheerst en anticiperend rijgedrag;
- Gebruik van cruise control;
- Voorkomen van overbelading bij vrachtwagencombinaties, door optimaal gebruik te maken van aanwezig weegsysteem in de vrachtwagen;
- Optimale instelling van gebruik modus van machines, behorend bij de uit te voeren werkzaamheden. (voorbeeld; Eco-stand bij minder zwaar werk).

Heb je tips over hoe wij energie kunnen besparen? Laat dit dan weten bij de eindredactie van deze nieuwsbrief.