

EMISSIE INVENTARIS

2024-1

Elzinga

Groep BV

11-07-2024

Elzinga

Tel tel: +31-595 -413080

E-mail info@elzingagroep.nl

Directie dhr. A.S. Scheltinga

Kaapweg 2

9982 EG Uithuizermeeden

<https://www.elzingagroep.nl/>

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING	4
2.2	ENERGIEBELEID	5
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	5
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	5
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE	6
3	OPERATIONELE GRENZEN	7
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	8
4.1	FOOTPRINT 2024-1.....	8
4.2	VERBRANDING BIOMASSA	9
4.3	GHG VERWIJDERING	9
4.4	UITZONDERINGEN	9
4.5	METHODEN.....	9
4.6	EMISSIEFACTOREN.....	9
4.7	ONZEKERHEDEN	9
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1.....	10

1 INLEIDING

Elzinga Loon- en grondverzetbedrijf BV, Elzinga Cargo Facilities BV, Elzinga Machinefabriek BV en Hijsspecialist.nl BV (later te benoemen als Elzinga) leveren (direct en/of indirect) producten en diensten aan ProRail en/of Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen.. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂ prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO₂-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van de organisatie)
- C. Transparantie (De wijze waarop de organisatie naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van CO₂, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Rapportageperiode emissie inventaris

De rapportageperiode van deze emissie inventaris in januari t/m juni 2024 en de meting is conform de eisen van de NEN 14064-1. Inmiddels heeft 2023 het referentiejaar 2017 vervangen in verband met wijzigingen in de boundaries van de Elzinga Groep. Het huidige referentiejaar van Elzinga is 2023. Bij (methodische) wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO₂ prestatieladder wordt de emissie inventaris van het referentiejaar ook aangepast.

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Elzinga Loon- en Grondverzetbedrijf BV, Elzinga Cargo Facilities BV, Elzinga Machinefabriek BV en Hijsspecialist.nl BV zijn dochterbedrijven van Elzinga Groep, Elzinga Loon- en Grondverzetbedrijf BV opereert ook onder de handelsnaam Elzinga Aannemingsbedrijf BV.

De laatste naam is bekender in de Grond-, Weg- en Waterbouw, kortweg GWW.

GWW

Als (onder)aannemer in de GWW-sector wordt het grondwerk uitgevoerd voor allerlei infrastructurele en nieuwbouwprojecten.

Dat varieert van de complete herinrichting van straten, inclusief riolering en straatwerk, tot het grondwerk voor de plaatsing van windmolens, het bouwrijp maken van woonwijken, de aanleg van wegen, het uitgraven van grotere bouwputten zoals bijvoorbeeld de voorbereidingen voor de nieuwbouw van een elektriciteitscentrale in de Eemshaven.

Railinfra

Een bijzondere vorm van infrastructureel werk is het onderhoud aan het spoor. Met de vereiste papieren en ervaring kan Elzinga Aannemingsbedrijf BV ook hierbij van dienst zijn.

Verkaveling en Natuurwerken

Een specialisatie op het gebied van grondwerken is de egalisatie van landerijen.

Hoogtemetingen worden in een computeregalisatieprogramma ingevoerd, waarna wordt berekend wat de optimale oplossing is in gewenst eindresultaat en daartoe uit te voeren egalisatiewerkzaamheden. Dank zij volautomatische lasergestuurde machines kan het werk dan exact volgens plan worden uitgevoerd.

Met daarnaast diverse mogelijkheden voor graafwerk, transport en aanplant is het (her)inrichten van (natuur)gebieden bij uitstek werk voor Elzinga Loon- en grondverzetbedrijf.

Transport

Voor het transport van grond, zand, grind, grondstoffen en afvalproducten van fabrieken zijn eigen middelen beschikbaar. Niet alleen combinaties van tractor en dumper van enige omvang, maar ook vrachtwagens met kipper trailers, bulktrailers en container afzetinstallatie kunnen voor projecten worden ingezet of verhuurd.

Overslag

Elzinga Cargo Facilities BV, groothandel in, vervoer van, overslag en opslag van bulk en (stuk)goederen, alsmede de in- en verhuur van het benodigde (haven)materieel, heeft haar werkterrein in geheel Nederland en Noord-Duitsland. Met diverse overslagmachines en het daarbij benodigde equipment wordt zowel projectmatig werk uitgevoerd als ook totaal logistieke oplossingen bij diverse grote opdrachtgevers.

Hijsmiddelen

Hijsspecialist.nl is een leverancier en keuringsinstantie van hef- en hijsmiddelen, elektrische gereedschappen, BHV middelen. Tevens heeft Hijsspecialist.nl een eigen testbank van 120 ton, waar ze breuk- en trekproeven kunnen uitvoeren.

Machinefabriek

Elzinga Machinefabriek BV ontwerpt en bouwt voornamelijk op maat gemaakte hydraulische attachments en hijs- en hefmiddelen, ontworpen door de eigen Engineering-afdeling

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Elzinga is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we graag, voor zover als mogelijk, reduceren op energie. Elzinga zal zich daarvoor vol inzetten.

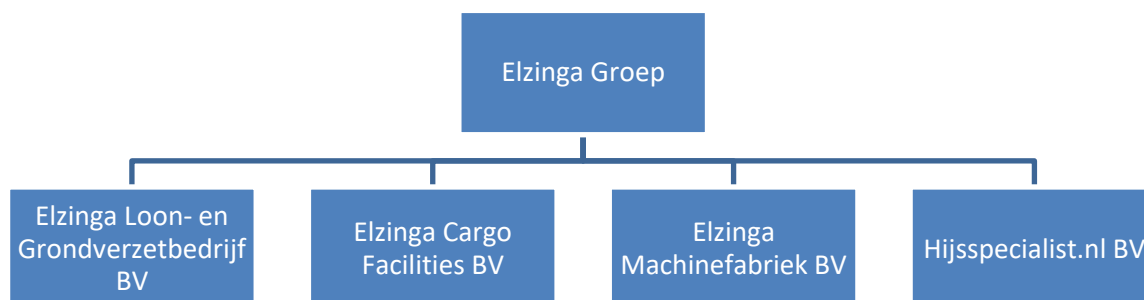
2.3 CO2 VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijkheid voor de stuursysteem CO2 reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, ligt bij dhr. A. Blokzijl als CO2 manager. Hij rapporteert direct aan de directie.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO₂ prestatieladder 3.1 Gekozen is voor methode 2, Volgens methode 2, de laterale methode is inzichtelijk gemaakt dat er zich geen C-aanbieders onder de A- aanbieders bevinden. Deze uitwerking wordt weergegeven in een ander document. Met bovenstaande methode is bepaald dat de volgende bedrijven vallen binnen de organisatorische grens van de Elzinga Groep. (Voorheen E-Gereo BV)

- Elzinga Groep BV
- Elzinga Loon- en Grondverzetbedrijf BV
- Elzinga Cargo Facilities BV
- Elzinga Machinefabriek BV
- Hijsspecialist.nl BV



2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT ORGANISATIE

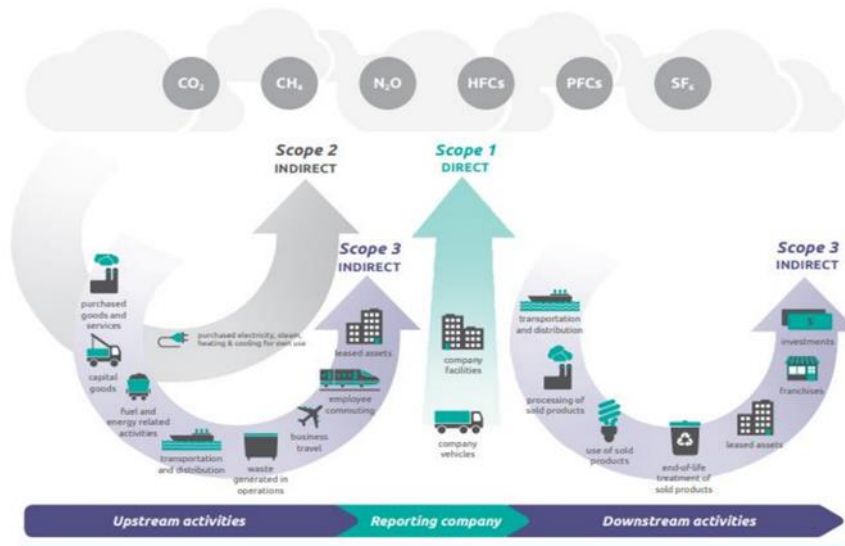
Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot organisatie, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Elzinga gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

Bepaling grootte organisatie		
Grootte	CO ₂ -uitstoot geleverde diensten	Co2-uitstoot werken / leveringen
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 per jaar
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar	Overig

De totale uitstoot GHG emissies van Elzinga over 2023 is vastgesteld op 4.321,69 ton CO₂, waarvan 92,25 ton CO₂ voor de kantoren en 4.229,45. ton CO₂ voor de werken. Hiermee is bepaald dat Elzinga voor het jaar 2023 de volgende bepaling krijgt: middelgrote organisatie (K).

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Elzinga zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel, benzine, lpg, aspen en propaan).
- De verwarming van het kantoor en werkplaats (aardgas).

Scope 2

- Elektriciteit verbruik op kantoor en werkplaats.

Scope 3

- Elzinga Groep is gecertificeerd voor niveau 5 van de CO₂ prestatieladder. Scope 3 is daarom mede van toepassing voor dit document. hoewel ‘business travel’ conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie inventaris voor 3.A.1.

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Elzinga beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2024-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-1					
Scope	Kantoren (incl. bedrijfsruimte)	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Gas	15.783,00	Nm3	2,134	33,68
2	Elektriciteit (grijs)	28.151,00	kWh	0,536	15,09
Scope	Werken				
1	Materieel diesel Green	637.376,00	liter	3,256	2.075,30
1	Materieel HVO 20	0,00	liter	2,84	0,00
1	Materieel HVO 100	150,00	liter	0,347	0,05
1	Materieel Propaan	325,00	liter	1,725	0,56
1	Materieel LPG	156,00	liter	1,802	0,28
1	Materieel Aspen	125,00	liter	2,821	0,35
1	Bedrijfs-auto's diesel Green	26.486,00	liter	3,256	86,24
1	Bedrijfs-auto's euro 95	6.120,00	liter	2,821	17,26
1	Bedrijfs-auto's LPG	1.432,00	liter	1,802	2,58
1	Diverse lasgassen	500,00	liter	2	1,00
2	Bedrijfs-auto's elektriciteit	15.044,00	kWh	0,536	8,06
	Brutomarge (miljoen)	13,06		Totaal	2.240,46
	FTE	179,00			
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Gas	33,68	1,50		
1	Materieel diesel Green	2.075,30	92,63		
1	Materieel HVO 20	0,00	0,00		
1	Materieel HVO 100	0,05	0,00		
1	Materieel Propaan	0,56	0,03		
1	Materieel LPG	0,28	0,01		
1	Materieel Aspen	0,35	0,02		
1	Bedrijfs-auto's diesel Green	86,24	3,85		
1	Bedrijfs-auto's euro 95	17,26	0,77		
1	Bedrijfs-auto's LPG	2,58	0,12		
1	Diverse lasgassen	1,00	0,04		
2	Elektriciteit (grijs)	23,15	1,03		
			100,00		
	Totaal scope 1	2.217,31	98,97		
	Totaal scope 2	23,15	1,03		
	Totaal scope 1 + 2	2.240,46			
	Totaal kantoren	48,77	2,18		
	Totaal werken	2.191,69	97,82		
Scope	Totaal	Ton CO2			
1	Uitstoot / Brutomarge	169,78			
2	Uitstoot / Brutomarge	1,77			
1 en 2	Uitstoot / Brutomarge	171,55			
1	Uitstoot/ FTE	12,39			
2	Uitstoot/ FTE	0,13			
1 en 2	Uitstoot/ FTE	12,52			

4.2 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2024-1 niet plaats gevonden binnen scope 1.

4.3 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2024-1 niet plaatsgevonden bij Elzinga Groep.

4.4 UITZONDERINGEN

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

4.5 METHODEN

Voor het bepalen van de GHG emissies van Elzinga Groep is gebruik gemaakt van verschillende data. Voor het verbruik van brandstof is gebruik gemaakt van diverse overzichten.

Leveringen door Gulf (Finco), en verder de registratie van de tankpassen Gulf (Finco), DKV, Travelcard en DIC-laadsystemen.

Voor registratie Aspen brandstof wordt gebruik gemaakt van overzichten Ton Medendorp, Hamminga, Delf-techniek en BoogTools.

Voor het verbruik van het gas en elektra is gebruik gemaakt van eindafrekening Essent, en uitlezen Zonnepanelen via App.

Lasgassen die door MF worden ingekocht zijn niet-materieel, deze bedragen minder dan 5% van de gehele CO₂ uitstoot Elzinga Groep. Om wel enig zicht te hebben is de totale hoeveelheid (volgens factuuren) wel meegenomen. De gebruikte conversiefactor is een schatting van de werkelijkheid.

4.6 EMISSIEFACTOREN

Al deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de conversiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl. De beoordeling van de factoren is gedaan op 11-07-2024.

4.7 ONZEKERHEDEN

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven kunnen we stellen dat deze marges klein zijn.

Aangezien het hier gaat om grote hoeveelheden kan er ruwweg vanuit gegaan worden dat er een foutmarge zit in de berekeningen van maximaal 5%.

De conversiefactor voor diverse lasgassen is een schatting, De totale emissie van diverse lasgassen is niet-materiaal, maar voor een compleet overzicht zijn ze wel meegenomen in de Footprint.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

9.3.1 Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk emissie inventaris
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	H2 par 2.1
B	Verantwoordelijke persoon/personen	H2 par 2.3
C	Periode waarover organisatie rapporteert	H1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	H2
E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	H3
F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	H4 par 4.1
G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	H4 par 4.2
H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	H4 par 4.3
I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	H4 par 4.6
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	H4 par 4.1
K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	H1
L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	H1
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	H4 par 4.5
N	<i>Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren</i>	H4 par 4.5
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	H4 par 4.6
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	H4 par 4.7
Q	<i>Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten</i>	H4 par 4.4
R	<i>Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019</i>	H5
S	<i>Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie</i>	H4 par 4.4
T	<i>de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.</i>	-