

Emissie inventaris rapport 2015 Elzinga Loon- en grondverzetbedrijf BV en Elzinga Cargo Facilities BV

Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Greenhouse Gas Protocol



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding en verantwoording	3
2	Beschrijving van de organisatie	4
3	Verantwoordelijke	5
4	Basisjaar en rapportage.....	5
5	Afbakening	5
6	Directe en indirecte GHG-emissies.....	6
6.1.	Berekende GHG emissies	6
6.2.	Verbranding biomassa	6
6.3.	GHG verwijderingen	6
6.4.	Uitzonderingen	6
6.5.	Belangrijkste beïnvloeders	6
6.6.	Toekomst.....	6
6.7.	Significante veranderingen	6
7	Kwantificeringsmethoden.....	7
8	Emissiefactoren.....	7
9	Onzekerheden	8
10	Rapportage volgens ISO 14064 deel 7.....	8
	Colofon	8

1 Inleiding en verantwoording

Elzinga Loon- en grondverzetbedrijf BV en Elzinga Cargo Facilities BV (*later te benoemen als Elzinga*) leveren (direct en/of indirect) producten en diensten aan ProRail en/of Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO₂-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten *beoordelen* en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Elzinga over 2015 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

Aangezien in 2016 aanpassingen zijn geweest in de emissie factoren zijn, op 27 juli 2016, de uitstootcijfers aangepast in dit rapport.

2 Beschrijving van de organisatie

Elzinga Loon- en Grondverzetbedrijf BV en Elzinga Cargo Facilities BV zijn dochterbedrijven van Elzinga Groep, Elzinga Loon- en Grondverzetbedrijf BV opereert ook onder de handelsnaam Elzinga Aannemingsbedrijf BV. De laatste naam is bekender in de Grond-, Weg- en Waterbouw, kortweg GWW.

GWW

Als (onder)aannemer in de GWW-sector wordt het grondwerk uitgevoerd voor allerlei infrastructurele en nieuwbouwprojecten.

Dat varieert van de complete herinrichting van straten, inclusief riolering en straatwerk, tot het grondwerk voor de plaatsing van windmolens, het bouwrijp maken van woonwijken, de aanleg van wegen, het uitgraven van grotere bouwputten zoals bijvoorbeeld de voorbereidingen voor de nieuwbouw van een elektriciteitscentrale in de Eemshaven.

Railinfra

Een bijzondere vorm van infrastructureel werk is het onderhoud aan het spoor. Met de vereiste papieren en ervaring kan Elzinga Aannemingsbedrijf BV ook hierbij van dienst zijn.

Verkaveling en Natuurwerken

Een specialisatie op het gebied van grondwerken is de egalisatie van landerijen. Hoogtemetingen worden in een computeregalisatieprogramma ingevoerd, waarna wordt berekend wat de optimale oplossing is in gewenst eindresultaat en daartoe uit te voeren egalisatiewerkzaamheden. Dank zij volautomatische lasergestuurde machines kan het werk dan exact volgens plan worden uitgevoerd. Met daarnaast diverse mogelijkheden voor graafwerk, transport en aanplant is het (her)inrichten van (natuur)gebieden bij uitstek werk voor Elzinga Loon- en grondverzetbedrijf.

Transport

Voor het transport van grond, zand, grind, grondstoffen en afvalproducten van fabrieken zijn eigen middelen beschikbaar. Niet alleen combinaties van tractor en dumper van enige omvang, maar ook vrachtwagens met kipper trailers, bulktrailers en container afzetinstallatie kunnen voor projecten worden ingezet of verhuurd.

Overslag

Elzinga Cargo Facilities BV, groothandel in, vervoer van, overslag en opslag van bulk en (stuk)goederen, alsmede de in- en verhuur van het benodigde (haven)materieel, heeft haar werkterrein in geheel Nederland en Noord-Duitsland. Met diverse overslagmachines en het daarbij benodigde equipment wordt zowel projectmatig werk uitgevoerd als ook totaal logistieke oplossingen bij diverse grote opdrachtgevers.

3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Klaas Mulder de CO₂ verantwoordelijke. Hij rapporteert direct aan de directie.

4 Basisjaar en rapportage

Voor Elzinga is dit de 2^e maal dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2015.

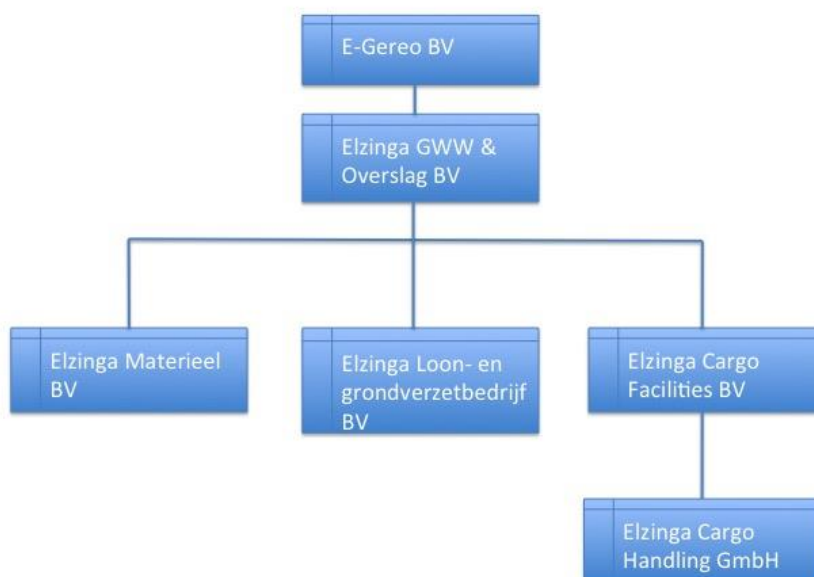
Het jaar 2013 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

5 Afbakening

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO₂ prestatieladder 3.0. Volgens methode 2, de laterale methode is inzichtelijk gemaakt dat er zich geen C- aanbieders onder de A- aanbieders bevinden. Deze uitwerking wordt weergegeven in een ander document.

Met bovenstaande methode is bepaald dat de volgende bedrijven vallen binnen de organisatorische grens van de Elzinga Groep.

- E-Gereo BV
- Elzinga GWW & Overslag BV
- Elzinga Materieel BV
- Elzinga Loon- en grondverzetbedrijf BV
- Elzinga Cargo Facilities BV
- Elzinga Cargo Handling GmbH



6 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

6.1. Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie van Elzinga bedroeg in 2015 totaal, 3855,9 ton CO₂. Hiervan werd 3824,9 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 31,0 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Onderstaande figuren geven dit weer.

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de hoeveelheden zijn niet relevant voor de footprint. Benzineverbruik handgereedschap bedraagt < 100 liter, geen significante invloed op de footprint.

6.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2015.

6.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden in 2015.

6.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

6.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Elzinga zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

6.6. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2015. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2016, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Elzinga, de CO₂ uitstoot in 2017 met 5% gedaald zijn. De reductie wordt gerelateerd aan de brutomarge.

6.7. Significante veranderingen

Voor Elzinga is dit de 3^e maal dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2015. Het jaar 2013 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. Ten opzichte van 2013 zijn twee grote wijzigingen te zien.

1 De emissie toename door toename van de werkzaamheden, wat terug te vinden is in de toename van de brutomarge en ton CO₂ uitstoot.

Scope 1	2013	2014	2015
Gasverbruik	3,7	4,3	6,3
Diesilverbruik materieel	2.740,6	3.816,3	3.793,2
Diesilverbruik bedrijfsauto's	47,4	52,1	23,9
Propan			1,59
Totaal scope 1	2.791,7	3.872,8	3.793,2
Scope 2			
Elektraverbruik – grijs/groen*	15,5	28,4	31,0
Totaal scope 2	15,5	28,4	31,0
Totaal scope 1 & 2	2.807,2	3.901,02	3.855,9
FTE	27,75	52	61
CO ₂ /FTE	101*	75*	63*
Brutomarge			**
Brutomarge vs CO ₂ -emissie			**

* Op basis van uitstoot per FTE is een duidelijke afname waar te nemen

** Op basis van bruto marge per ton uitstoot is een afname van 15,3 % behaald.

Tabel 1 CO₂ uitstoot (in tonnen CO₂)

7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Elzinga op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd. Een screenshot van het model is te vinden in bijlage.

In het Energie Meetplan van Elzinga wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Elzinga zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder 3.0 (www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie.

Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Elzinga zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.0.

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn geen onzekerheden.

10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In 2 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	6.2
4.2.2	G	GHG removals	6.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6.5
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6.6
4.3.3	L	Methodologies	6.7
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10

Tabel 2 Cross reference ISO 14064-1

Colofon

auteur(s) Klaas Mulder
kenmerk Emissie inventaris rapport 2015 Elzinga L&G / CF
datum 17-03-2016 aanpassingen 3.0 op 27 juli 2016 (S.G. Jonker)
versie 1.0
status Definitief