

ENERGIE ACTIEPLAN 2022-1

Elzinga Loon- en Grondverzetbedrijf BV en Elzinga Cargo Facilities BV

Conform NEN 50001

8 april 2022 – versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. K. Mulder



Samen zorgen voor minder CO₂

Scope 1

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Invoeren van het nieuwe rijden/nieuwe draaien	Directie	Geen	2019	0,5% op het huidige brandstofverbruik	21.89 ton CO2 (4378 x 0.005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden/nieuwe draaien.	Eigen berekening	In 2019 is er een toolbox meeting uitgevoerd met als onderwerp het nieuwe rijden.. Deze toolbox heeft op 18 april 2019 plaatsgevonden. Voor 2021 is deze toolbox gehouden.	In 2019 was het brandstofverbruik 1.486.889 liter. In 2020 was het brandstofverbruik 1.400.763 liter. In 2021 was het brandstofverbruik 1.346.987 liter. <u>Prestatie indicator:</u> Alle medewerkers zijn per mail voorgelicht m.b.t. het nieuwe rijden/nieuwe draaien.	Continu proces
2	Aanschaf nieuwe en zuinigere versie auto's en materieel	Directie	Variabele kosten afhankelijk van de auto	2019	0,5% op het huidige brandstofverbruik	21.89 ton CO2 (4.378 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal verkochte auto's en aantal aangeschafte auto's. Dit is vanaf 2012 bijgehouden.	Eigen berekening	2019: - 2 nieuwe Overslagkranen Stage V - 2 Fendt tractoren Stage IV - 2 nieuwe wielladers Stage IV - 2 nieuwe Trucks Euro 6 - 2 nieuwe bedrijfsauto's Euro 6 - 2 nieuwe gestuurde kipper trailers - Evt. 1 nieuwe schranklader Stage IV	Zie voor verloop brandstofverbruik door de jaren nr. 1. .	Doorlopende maatregel. Meting zal 1x per jaar worden uitgevoerd.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									2020 -1 heftruck elektrisch - 1 graafmachine Stage V - 10 bedrijfsauto's Euro 6 - 1 elektrische bedrijfsauto 2021 -1 bedrijfsauto elektrisch - 1 vrachtwagen Euro 6 - 2 wielladers Stage V - 1 elektrische hybride overslagkranen - 1 hybride overslagkraan Stage V -2 Telestacks Stage V		
3	Onderzoek naar mogelijkheden in logistiek en planning. Gebruikmaken van rijplaten i.v.m. inzet trucks i.p.v. trekkers	Directie	€ 2,- per plaat (van 5 meter) per week		1,5% minder brandstofverbruik trucks t.o.v. trekkers	2 (trucks) / 47 (geheel aantal materieel) = 4.25 % x 1,5% x 4.533 = 2.89 ton CO2	Brandstofverbruik	Eigen berekening	1 van de 14 trucks (2019) Werk 3196114 grondwerk zuidoost fase 3 2 van de 14 trucks (2020) Werk 3196254 windpark Oosterhorn	<u>Prestatie indicator:</u> Hoeveel trucks gemiddeld per jaar ingezet worden.	Continu proces
4	Onderzoek naar mogelijkheden in logistiek en planning. Zoveel mogelijk retour vracht proberen te zoeken.	Directie	N.v.t.	2019	1,19% minder op totale diesel uitstoot materieel	250 km besparing per rit / 3 (brandstofverbruik 1:3) = 83,33 l. x 171 = 14249 ltr. x 3,23 (/1000) = 46.02 ton CO2	Brandstofverbruik	Eigen berekening	238 ritten (Agro-It 2019) 285 ritten (Agro-It 2020) 171 ritten (Clever desk 2021)	Zie voor verloop brandstofverbruik door de jaren nr. 1. <u>Prestatie indicator:</u> Ritten per Jaar. Uit project administratie Pouw	Continue proces

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
5	Onderzoek: Voorkomen van overbelasting door uitrusten nieuwe vrachtwagen combinaties van weegsystemen.	Directie	€ 1.000 - € 2.500 per trailer	2021	0,5% minder brandstofverbruik van de trailers	$0,5\% \times 29,78\% (14/47) \times 4345 = 6.47$ ton CO2	Brandstofverbruik	Eigen berekening	Alle trailers (behalve dieplader en stenetrailer) hebben het systeem dat overbelasting voorkomt. Nieuwe trailers krijgen dit ook.	Zie voor verloop brandstofverbruik door de jaren nr. 1.	Continue proces
6	Onderzoek naar reductie door gebruik van Diesel Green Gulf	Directie	Certificaten CO2 Gulf	2021	6% minder brandstof verbruik materieel	E L&G 141.94 ton CO2 reductie ECF 67.49 ton CO2 reductie	Brandstofverbruik	Berekening Gulf	Certificaten E L&G 2021 CO2 Gulf Certificaten ECF 2021 CO2 Gulf	<u>Prestatie indicator:</u> Certificaten Gulf Diesel Green	Continu proces
	Totaal verwachte besparing					308,59 ton CO2				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Scope 2 elektraverbruik

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
7	Aanschaf van zonnepanelen	Directie	€ 300 - € 500 per paneel	2018	100%	Ongeveer 39 ton CO ₂ (zoals gemeten is 2017)	Elektriciteitsgebruik	Eigen berekening	De aanschaf van 754 zonnepanelen in augustus 2018.	Sinds aanschaf 22 ton CO ₂ bespaart. In 2019 zullen we zien dat dit naar 0 gaat.	2018
8	Aanschaf LED verlichting	Directie	€ 81,- per unit	2020	60% per unit	3 ton CO ₂	Elektriciteitsgebruik	Eigen berekening 34% voor ECF/EL&G	Vervangen in 2020: - Kantoren LED verlichting (60 x) - Hal, Toiletten enz LED verlichting (44x) - Vergaderruimte LED verlichting (2x) Uitvoering 2 ^e Q 2020: - LED verlichting in Kantoor Directie.	Afname vermindert. Moeilijk meetbaar, omdat niet op vaste momenten in het jaar wordt gedaan.	Continue proces
	Totaal verwachte besparing					42 ton CO₂				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Elzinga 2017 als basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Elzinga Groep wil in 2023 ten opzichte van 2017 15% minder CO2 uitstoten.

	2021	2022	2023
Scope 1 en 2	5%	10%	15%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan brutomarge en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2017 (ton CO2)	2017 (ton CO2 / FTE)	2017 (ton CO2 / Omzet)	2021 (ton CO2)	2021 CO2-reductie (%)	2021 (ton CO2 / FTE)		2021 (ton CO2 / Omzet)	
Scope 1	4088,70	41,72	300,95	4387,55	7,31%	36,87	-11,63%	241,32	-19,81%
Scope 2 (+3)	38,90	0,40	2,86	5,60	-85,60%	0,05	-88,14%	0,31	-89,24%
FTE	98,00			119,00					
Brutomarge (miljoen)	13,59			18,18					

Toelichting:

Scope 1:

Wel kunnen we stellen dat Elzinga ver voor ligt op haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Dit is gemeten aan de brutomarge. De CO2 uitstoot per FTE is ook flink afgenomen.

Scope 2:

Wel kunnen we stellen dat Elzinga ver voor ligt haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Dit resultaat is vooral te danken aan de investering in zonnepanelen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Elzinga Bouwgroep een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Elzinga ligt ver voor haar doelstellingen scope 1 en 2 in 2023 te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om deze doelstelling te behalen. Er zijn geen extra maatregelen nodig om haar doelstelling te behalen. Elzinga zal dit jaar haar doelstellingen voor scope 1 en 2 moeten verhogen. We zullen dit gaan bepalen en verwoorden in het energie actieplan van 2022-2.

Uithuizermeeden, april 2022

.....
A.S. Scheltinga
Algemeen Directeur