

N  
H  
E  
U  
W  
S  
B  
R  
H  
E  
F  
C  
O  
2

### Doelstelling Elzinga 2023

Het beleid binnen ons bedrijf is om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren door het gebruik van energie te beperken. Om dit beleid te ondersteunen is de doelstelling voor 2023 als volgt geformuleerd:

Het doel is om in 2023 de CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van 2017 met 15 % te verlagen.

Om deze doelstelling te realiseren worden een aantal acties ondernomen.

Voor scope 1 zijn de acties:

- Aanschaf van nieuwe machines voorzien van minimaal Stage IV motoren en voertuigen Euro 6, ter vervanging van oudere machines.
- Plannen van transporten met zo veel mogelijk retour vrachten (lege kilometers beperken).

Voor scope 2 zijn de acties:

- Energiezuinige verlichting toepassen bij vervanging van oude verlichtingsbronnen in het kantoor en de bedrijfshallen.

### Voordeel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Het voordeel van een CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificering is dat het bedrijf in aanmerking komt voor aanbestedingen waarbij eisen op het gebied van emissiereductie van toepassing zijn. Een hoge score op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt in het aanbestedingsproces met een concreet voordeel beloond. Hiermee krijgen we een fictieve korting op de inschrijfprijs van een aanbesteding.

Andere voordelen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn o.a. lagere energiekosten, materiaalbesparing, maar ook een stukje marktonderscheiding.

### Overzicht van de CO<sub>2</sub>-Footprint 2017 t/m 2022

Uitstoot in ton CO <sub>2</sub>	2017	2020	2021	2022
scope 1	4048.8	4564.8	4381.8	4694.25
scope 2	31.5	-1.2	6.3	12.73
Totaal	4080.3	4563.6	4388.1	4707.0
Per FTE	39*	40*	37*	39*

- *Op basis van de uitstoot per FTE is de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2022 is deze gelijk aan 2017. Dit is te verklaren door toename hoeveelheid brandstof en aantal FTE in 2022.*
- *Op basis van Tonnen CO<sub>2</sub> uitstoot in 2022 t.o.v. Bruto Marge Omzet (Mil Euro) is t.o.v. 2017 verminderd met 17.0%.*

### Onderzoek:

- Momenteel wordt geïnventariseerd welke motoren van machines en voertuigen, eventueel geschikt zijn om op HVO brandstof of een mengsel hiervan te draaien. Wanneer dit inzichtelijk is kan overgegaan worden op één van deze brandstofsoorten om nog meer CO<sub>2</sub> reductie te behalen.
- 

Heb je tips over hoe wij energie kunnen besparen? Laat dit dan weten bij de eindredactie van deze nieuwsbrief.